

DURABILIDAD EXTREMA Y LIGEREZA DURADERA

GORE-TEX
PRODUCTS

GORE

NUEVO CALZADO DE SEGURIDAD GORE-TEX CON UN INNOVADOR CORTE CON TECNOLOGÍA EXTRAGUARD

El corte con tecnología EXTRAGUARD de Gore combina las ventajas de un material resistente con los beneficios de unos tejidos ligeros y transpirables. Esta innovadora tecnología permite desarrollar una nueva clase de calzado de seguridad GORE-TEX.

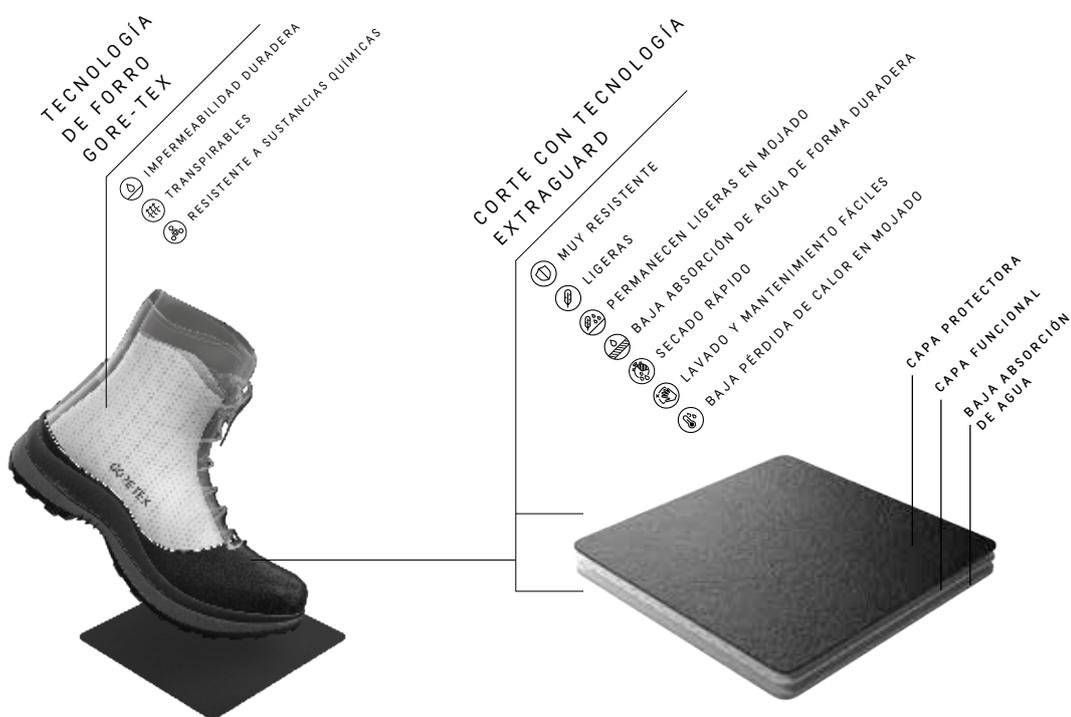
El innovador material del corte EXTRAGUARD consta de 3 capas:

1. Capa protectora robusta altamente resistente a la abrasión
2. Capa funcional de grosor variable según los usos específicos
3. Innovadora estructura de baja absorción de agua

IDEAL PARA LOS SIGUIENTES SECTORES:

- ▶ Suministros (agua, electricidad)
- ▶ Ferrocarril
- ▶ Jardinería
- ▶ Construcción
- ▶ Gas y petróleo
- ▶ Silvicultura, agricultura
- ▶ Minería, etc.

El corte técnico de 3 capas se sella con la cinta de termosellado GORE® y se integra en la bota de seguridad junto con el forro GORE-TEX (botín interior). El termosellado de las costuras evita la entrada de agua del exterior. El calzado de seguridad GORE-TEX EXTRAGUARD apenas absorbe la humedad, ni siquiera tras un uso intensivo o tras la pérdida del acabado repelente al agua. También permanece ligero tras su uso constante en entornos lluviosos. El botín GORE-TEX asegura la impermeabilidad duradera y la alta transpirabilidad del calzado de seguridad.



VENTAJAS:

TRANSPIRABLE E IMPERMEABLE DE FORMA DURADERA

El calzado de seguridad GORE-TEX EXTRAGUARD es transpirable e impermeable de forma duradera. Supera los requisitos de la norma EN ISO 20345/347.

MUY RESISTENTE

El calzado de seguridad GORE-TEX con corte con tecnología EXTRAGUARD es muy resistente. Estas botas proporcionan una protección fiable frente a los impactos mecánicos, las sustancias químicas de uso habitual, el calor y la humedad. No pierden el color ni la forma y mantienen sus prestaciones durante toda la vida del producto.

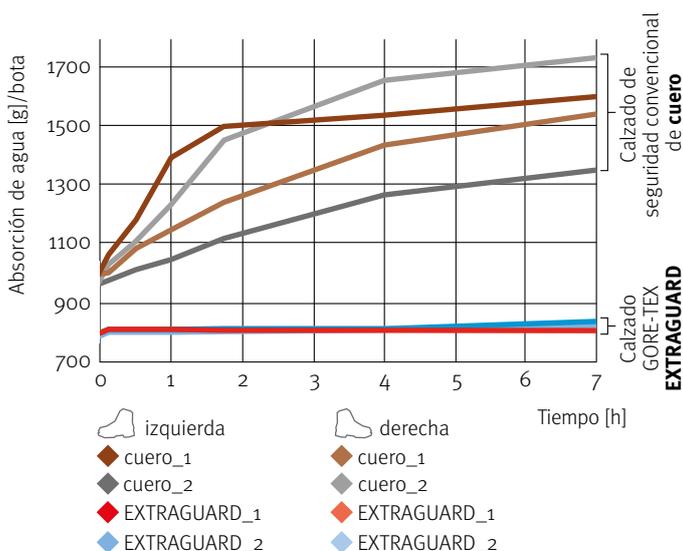


El calzado de seguridad GORE-TEX EXTRAGUARD no cambia de forma ni color y no pierde sus prestaciones, ni siquiera tras un uso intensivo de varios meses en condiciones climatológicas extremas.

Comparación con una bota de seguridad convencional de cuero

PERMANECE LIGERO EN MOJADO

En seco, el material robusto y resistente a la abrasión del calzado EXTRAGUARD es un 40% más ligero* que el cuero. Este material presenta una baja absorción de agua y permanece ligero cuando se integra en el calzado de seguridad GORE-TEX, incluso tras un uso constante en entornos lluviosos o tras la pérdida del acabado repelente al agua.



En comparación con el calzado de seguridad convencional, el calzado GORE-TEX EXTRAGUARD apenas absorbe agua.

SECADO RÁPIDO

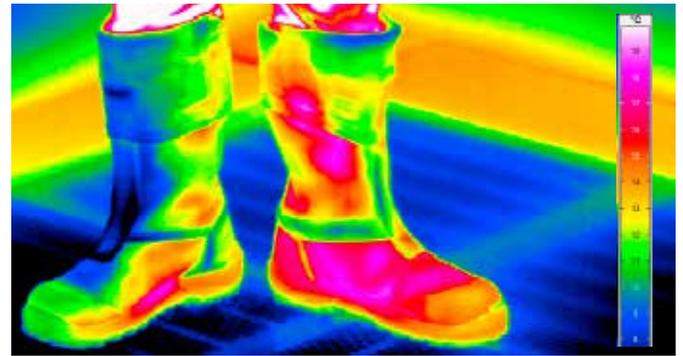
El calzado de seguridad GORE-TEX EXTRAGUARD se seca significativamente más rápido que el calzado de seguridad fabricado con materiales convencionales.

LAVADO Y MANTENIMIENTO FÁCILES

El calzado de seguridad GORE-TEX con corte con tecnología EXTRAGUARD es fácil de lavar. Se puede aclarar bajo el grifo o con una manguera. No requiere unos productos de cuidado específicos.

BAJA PÉRDIDA DE CALOR EN MOJADO

El agua del exterior solo llega hasta el corte EXTRAGUARD de baja absorción de agua y no penetra más allá. Esto reduce la pérdida de calor conductivo. Los pies permanecen secos y cómodos, incluso cuando llueve o hace frío.



La pérdida de calor conductivo del calzado de seguridad GORE-TEX EXTRAGUARD mojado (derecha) es notablemente inferior a la de un modelo idéntico en cuero.

BAJA HUELLA ECOLÓGICA

En Gore nos comprometemos a mejorar de forma continua la huella medioambiental de nuestros productos sin sacrificar su rendimiento.

La tecnología de corte EXTRAGUARD es un gran ejemplo de ello por su alta resistencia, que prolonga la vida de los productos. Sus prestaciones están avaladas por los resultados de diversas pruebas de laboratorio y de campo.

Además, sus materiales presentan un menor impacto medioambiental durante el proceso de fabricación al utilizar menos recursos y minimizar las emisiones de CO₂.

* En comparación con el cuero. Grosor calculado según DIN 53326.