



BOTA DE PRUEBA: FIRE EAGLE 2.0 EXG DE HAIX

PRUEBA DE CAMPO CON LAS BOTAS PARA BOMBEROS GORE-TEX® CROSSTECH® EXTRAGUARD

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE CAMPO

Prueba de campo realizada por Gore en colaboración con el cuerpo de bomberos de Múnich y con su socio de calzado HAIX de Mainburg (Alemania).

De marzo 2024 a marzo 2025: Veintidós bomberos probaron la nueva bota GORE-TEX® CROSSTECH® Fire Eagle 2.0 EXG, desarrollada con la innovadora tecnología de corte EXTRAGUARD. La prueba de campo duró 12 meses y los participantes llevaron este nuevo modelo durante su jornada laboral habitual, tanto para la extinción de incendios como para otras misiones. La mayoría de los participantes (95 %) había usado modelos anteriores de la bota Fire Eagle de la marca HAIX, todos equipados con la membrana de eficacia probada GORE-TEX® CROSSTECH®.

El 86 % de los participantes (19 de 22) llevaron las botas de prueba al menos 2 o 3 días a la semana de 1 a 6 horas al día, y un poco más en espacios exteriores (57 %) que interiores (en edificios o vehículos).

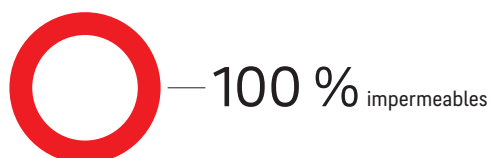
Las botas se sometieron a prueba en varias misiones, desde rescates técnicos (p. ej., accidentes de tráfico o percances provocados por tormentas) hasta incendios o incidentes causados por fenómenos meteorológicos asociados a elevados volúmenes de agua (p. ej., inundaciones o lluvias fuertes). Las botas también se utilizaron en rescates de urgencia.

Una vez finalizado el período de prueba de 12 meses, se recabó la opinión de los usuarios mediante un cuestionario y las respuestas fueron analizadas por HYVE*, una agencia de Múnich.

RESULTADOS DE LA PRUEBA DE CAMPO

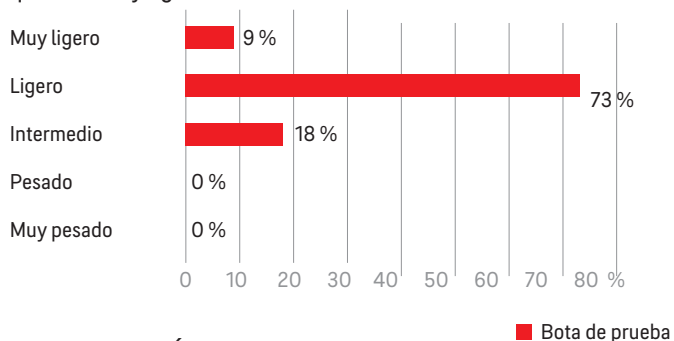
IMPERMEABILIDAD

Todos los participantes confirmaron que las botas de prueba eran totalmente impermeables.



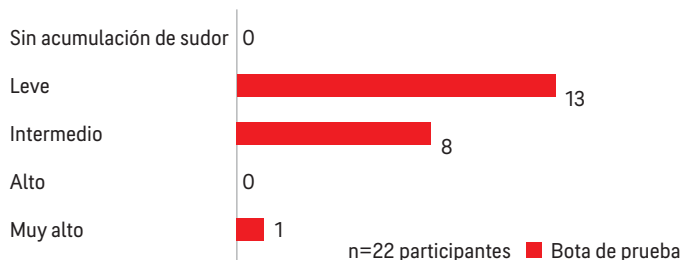
PESO

En cuanto al peso, manifestaron que las botas de prueba (en seco) eran mejores que las botas que habían llevado en el pasado. El 73 % afirmó que el peso era “ligero”, mientras que el 9 % opinó que era “muy ligero”.



CONFORT CLIMÁTICO

El 95 % de los participantes (21 de 22) declararon que el nivel de acumulación de sudor en las botas de prueba era “leve” o “intermedio”.



En comparación con las botas utilizadas antes, el nivel de acumulación de sudor en las botas de prueba era “mucho mejor” (14 %) o “ligeramente mejor” (59 %).

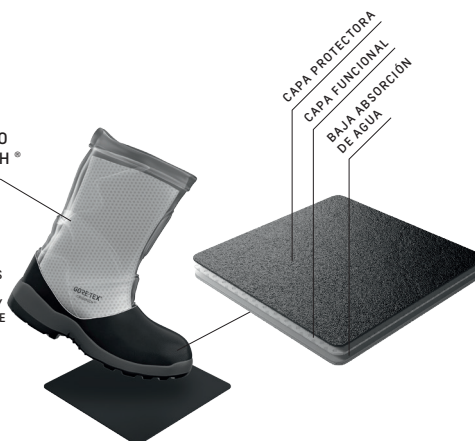
“Te la pones, y la notas bien”
“El material se adapta bien, el ajuste es bueno y la sensación es buena”

BOTAS PARA BOMBEROS GORE-TEX® CROSSTECH® EXTRAGUARD



TECNOLOGÍA DE FORRO GORE-TEX® CROSSTECH®

- IMPERMEABILIDAD DURADERA
- TRANSPIRABLE
- RESISTENTE A SUSTANCIAS QUÍMICAS
- PROTECCIÓN FRENTE A PATÓGENOS Y VIRUS TRANSMITIDOS POR LA SANGRE



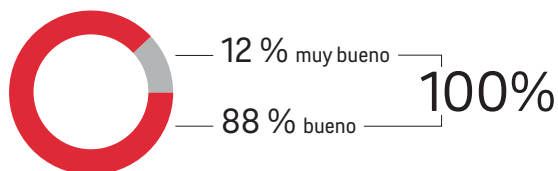
CORTE CON TECNOLOGÍA EXTRAGUARD

- LIGERO
- PERMANECE LIGERO EN MOJADO
- BAJA ABSORCIÓN DE AGUA DE FORMA DURADERA
- BAJA PÉRDIDA DE CALOR EN MOJADO
- SECADO RÁPIDO
- LAVADO Y MANTENIMIENTO FÁCILES
- IGNÍFUGO*

*según DIN EN 15090

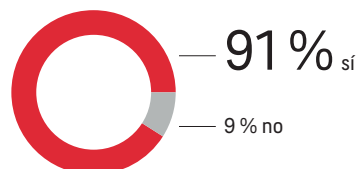
PROTECCIÓN FRENTE AL CALOR

El 88 % de los participantes afirmaron que las botas de prueba ofrecían un nivel de protección frente al calor “bueno” y, el 12 %, declararon que era “muy bueno”.



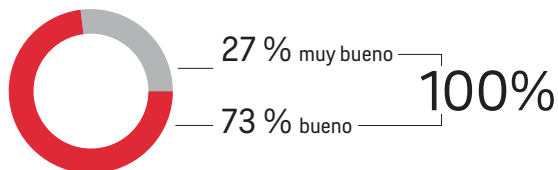
USO FUTURO

El 91 % de los participantes (20 de 22) declararon que les gustaría seguir llevando la botas de prueba de forma habitual en el trabajo.



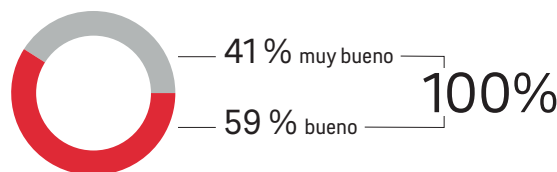
SECADO RÁPIDO

El secado rápido de las botas causó muy buena impresión a los participantes. El 73 % afirmó que el nivel de secado era “bueno” y, el 27 %, “muy bueno”.



CUIDADO / MANTENIMIENTO

Todos los participantes se mostraron satisfechos con el cuidado y mantenimiento de las botas de prueba. El 59 % afirmó que era “bueno” y, el 41 %, “muy bueno”.

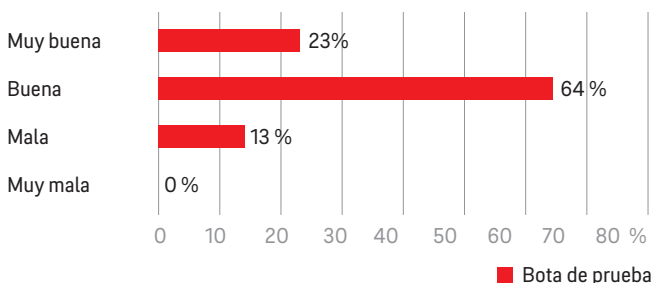


Aproximadamente el 64 % consideró que las botas de prueba eran “ligeramente mejores” o incluso “mucho mejores” que las botas empleadas antes.

RECOMENDACIÓN GENERAL: 87 %

RESISTENCIA

La resistencia del material del corte (resistencia al desgaste) fue considerada “buena” por el 64 % de los encuestados y “muy buena” por el 23 %.



Todos los participantes probaron las botas en el contenedor en llamas durante la formación básica y consideraron su rendimiento “muy bueno”.