



PRUEBA DE CAMPO CON LAS BOTAS DE SEGURIDAD GORE-TEX® EXTRAGUARD

CARACTERÍSTICAS DE LA PRUEBA DE CAMPO

Prueba de campo realizada por Gore en colaboración con Deutsche Bahn (compañía alemana de ferrocarriles) y con su socio de calzado HAIX de Mainburg (Alemania).

De agosto 2021 a enero 2022: Diecinueve empleados de Deutsche Bahn probaron cada día durante unas 26 semanas las botas de seguridad HAIX Airpower XR27, desarrolladas con la innovadora tecnología de corte EXTRAGUARD. Entre los participantes se encontraban miembros de los equipos de inspección, seguridad y gestión de las vías, la vegetación y los servicios. La mitad de los usuarios había llevado antes calzado de seguridad equipado con una membrana.

El 72 % de los participantes (13 de 18) llevó las botas de prueba al menos 4 o 5 días a la semana de 6 a 9 horas al día, y un poco más en espacios exteriores (68 %) que interiores (en edificios o vehículos).

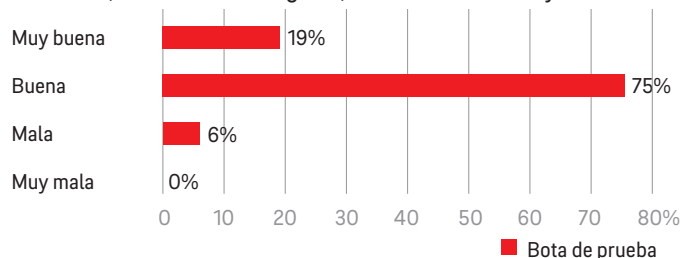
Las botas se sometieron a prueba durante diversas actividades, desde la inspección de las vías y la vegetación en superficies difíciles e irregulares hasta los trabajos de construcción, mantenimiento e inspección de las vías.

Una vez finalizado el período de prueba de 6 meses, se recabó la opinión de los usuarios mediante un cuestionario y las respuestas fueron analizadas por Hyve*, una agencia de Múnich.

RESULTADOS DE LA PRUEBA DE CAMPO

RESISTENCIA DEL CORTE

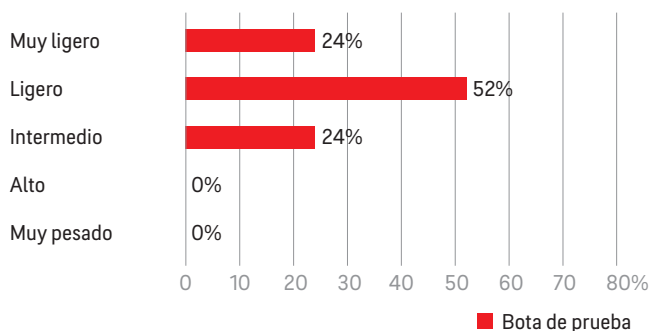
El 94 % de los participantes afirmó que la resistencia del material del corte (resistencia al desgaste) era «buena» o «muy buena».



La resistencia del material es importante porque reduce la posibilidad de daños en el corte durante los trabajos en las vías y ofrece una buena estabilidad en las pendientes.

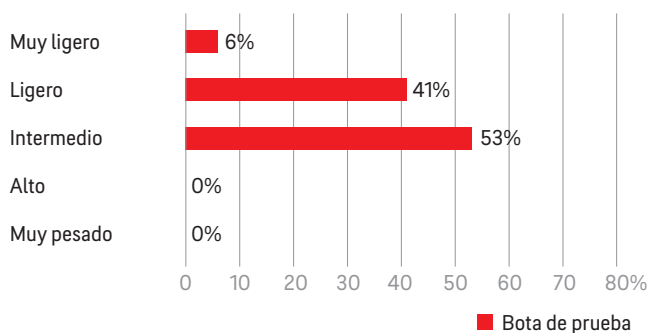
PESO (EN SECO)

En cuanto al peso (en seco), los participantes manifestaron que las botas de prueba eran mejores que las botas empleadas en el pasado. El 52 % afirmó que el peso era «ligero», mientras que el 24 % opinó que era «muy ligero».



PESO (EN MOJADO)

La ligereza de las botas (en mojado) fue la característica mejor valorada. El 41 % de los participantes opinó que el peso era «ligero» y un 6 % incluso afirmó que era «muy ligero».



Alrededor del 24 % de los participantes afirmó que el peso de las botas de prueba era «ligeramente mejor», mientras que el 41 % pensó que era «mucho mejor».

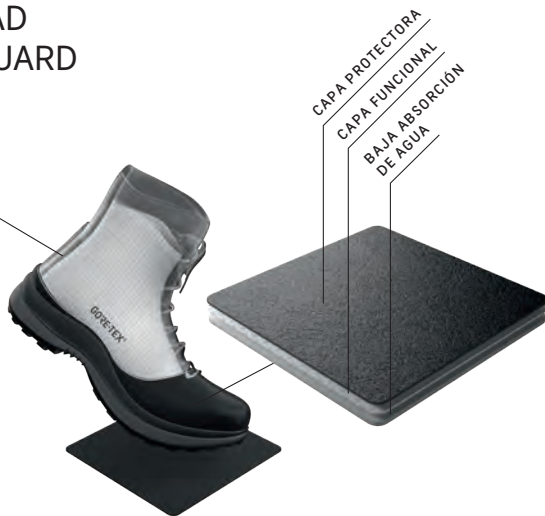
«Para todos los trabajos en las vías, sin pies cansados ni sudorosos».

BOTAS DE SEGURIDAD GORE-TEX® EXTRAGUARD



TECNOLOGÍA DE FORRO GORE-TEX®

- IMPERMEABILIDAD DURADERA
- TRANSPIRABLE
- RESISTENTE A SUSTANCIAS QUÍMICAS

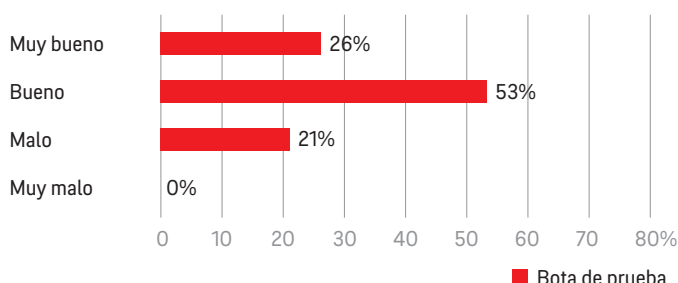


CORTE CON TECNOLOGÍA EXTRAGUARD

- MUY RESISTENTE
- LIGERO
- PERMANECE LIGERO EN MOJADO
- BAJA ABSORCIÓN DE AGUA DE FORMA DURADERA
- SECADO RÁPIDO
- LAVADO Y MANTENIMIENTO FÁCILES
- BAJA PÉRDIDA DE CALOR EN MOJADO

SECADO RÁPIDO

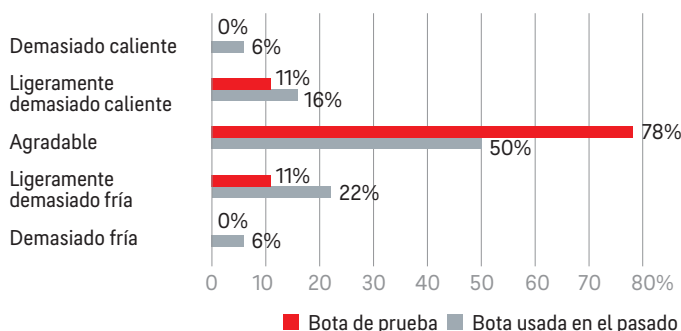
El secado rápido de las botas causó muy buena impresión a los participantes. El 53 % consideró el nivel de secado «bueno» y, el 26 %, «muy bueno».



El 63 % de los participantes afirmó preferir las botas de prueba frente a las usadas anteriormente. El tiempo de secado rápido significa que las botas están listas para usar de forma inmediata para la siguiente tarea.

PERCEPCIÓN DE LA TEMPERATURA

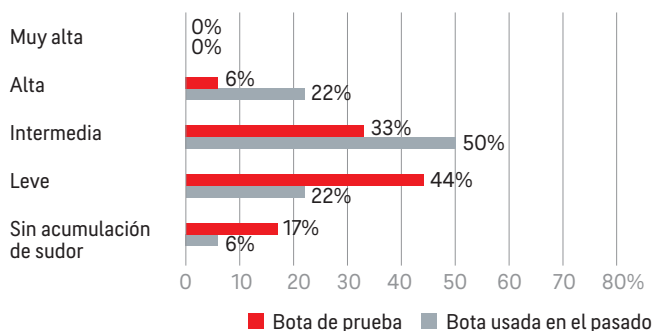
La temperatura dentro de las botas fue considerada «agradable» por 78 % de los participantes (14 de 18), sobre todo en espacios exteriores con temperaturas bajas a moderadas de 1 °C a 25 °C, en espacios interiores y en el interior de vehículos. Sin embargo, solo el 50 % de los usuarios afirmó lo mismo con respecto a las botas anteriores.



«En las tareas de supervisión e inspección, las botas son cómodas en las distancias largas y su micro-clima interior es agradable».

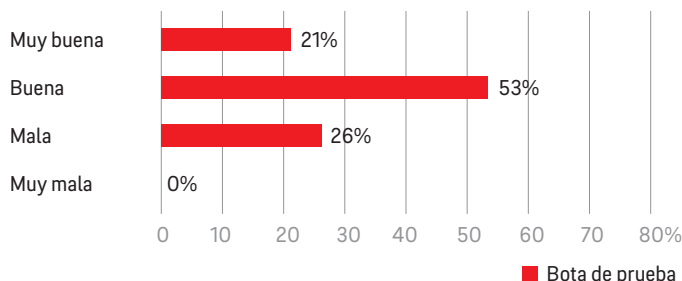
ACUMULACIÓN DE SUDOR

El 78 % de los participantes afirmó que, al realizar una tarea físicamente exigente, la acumulación de sudor percibida era solo «leve» o «intermedia» en las botas de prueba. Sin embargo, con las botas anteriores, el 50 % de los participantes percibía una acumulación de sudor «leve» y, el 22 %, «muy alta».



SENSACIÓN DE FRÍO EN ENTORNOS HÚMEDOS (LLUVIA, CHARCOS, BARRO)

Según 14 de los 19 participantes (74 %), la temperatura en el interior de la bota de prueba era «buena» (53 %) o «muy buena» (21 %) en entornos muy húmedos. En comparación con las botas anteriores, el 58 % de los usuarios afirmó que las botas de prueba eran «ligeramente mejores» (42 %) o «mucho mejores» (16 %).



CUIDADO / MANTENIMIENTO

Todos los participantes se mostraron satisfechos con el cuidado y mantenimiento de las botas de prueba. El 81 % afirmó que era «bueno» y, el 19 %, «muy bueno».

